



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/377/16.10.2013

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr. **L441/2013**, pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară*. Inițiatori: Bode Lucian Nicolae - deputat PD-L; Doboș Anton - deputat PNL; Gereă Andrei Dominic - deputat PNL; Gheorghe Tinel - deputat PD-L; Iancu Iulian - deputat PSD; Man Mircea - deputat PD-L; Manolescu Oana - deputat ALAR (minorități); Neacșu Marian - deputat PSD; Negruț Clement - deputat PD-L; Scutaru Adrian George - deputat PNL; Toader Mircea-Nicu - deputat PD-L; Udriște Gheorghe - deputat PD-L; Vainer Aurel - deputat FCER (minorități).

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din 16 octombrie 2013, în prezența majorității senatorilor.

La ședință a participat din partea inițiatorilor domnul deputat Gheorghe Udriște, din partea Ministerului Transporturilor: Nicu Buică – secretar de stat, Voicu Elena – consilier, iar din partea Ministerului Afacerilor Interne: Irina Alexe – chestor.

Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, în sensul extinderii prevederilor ei și pentru

achiziționarea materialelor provenite din activitatea rutieră, aeriană, maritimă și fluvială, de transport cu metroul, de transport public și electric de suprafață, din infrastructura pentru furnizarea utilităților de energie electrică, apă-canal, gaze, termoficare, precum și din dirijarea circulației. O altă prevedere a inițiativei legislative se referă la dublarea limitelor minime și maxime ale amenzii contravenționale aplicată operatorului economic care recidivează în nerespectarea interdicției impusă de lege.

Potrivit expunerii de motive sustragerile de fier nu afectează doar activitatea feroviară, ci și pe cea rutieră, aeriana, maritimă și fluvială, de transport cu metroul, precum și rețeaua de utilități, fapt ce conduce la producerea unor prejudicii economice și la periclitarea furnizării serviciilor, dar și la evenimente sau accidente cu victime omenești.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și avizat favorabil.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a transmis aviz negativ.

Membrii Comisiei economice, industrii și servicii au hotărât cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente** care se regăsesc în **anexa** la raport. Față de cele prezentate supunem plenului pentru dezbateră și adoptare raportul împreună cu **propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
senator
Lucian ILIESCU

SECRETAR
senator
Neagu MINAI

Amendamente Admise

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară (L 441/2013)

(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text Ordonanța de urgență a Guvernului 31/2011	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.		<p>Articol unic – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31 din 20 martie 2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 217 din martie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17 din 4 martie 2013, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>Articol unic – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31/ 2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 217 din martie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2013, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>Amendamentele au fost propuse de comisie de comun acord cu inițiatorul și adoptate în unanimitate.</p>
2.	<p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară</p>	<p>1. Titlul se modifică după cum urmează: Ordonanța de urgență a Guvernului privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora.</p>	<p>1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins: Ordonanța de urgență a Guvernului privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora.</p>	

3.	<p>Art. 1. - (1) Se interzice achiziționarea de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, de tipul șinei de cale ferată, pieselor aparatelor de cale, materialului mărunț de cale, contrașinelor, ecliselor, părților componente ale instalațiilor de siguranță circulației, cablurilor de semnalizare și telecomunicații feroviare, componentelor instalațiilor de electrificare feroviare, componentelor materialului rulant și altele asemenea.</p>	<p>Art. 1. - (1) Se interzice achiziționarea de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, rutieră, aeriană, maritimă și fluvială, de transport cu metroul, de transport public și electric de suprafață, în infrastructura pentru furnizarea utilităților de energie electrică, apă-canal, gaze, termoficare, precum și în <u>semnalizarea și dirijarea circulației pe drumurile publice</u>, de tipul șinelor, pieselor aparatelor de cale, materialului mărunț de cale, contrașinelor, ecliselor, părților componente ale instalațiilor de siguranță circulației, cablurilor de semnalizare și telecomunicații, componentelor instalațiilor de electrificare, componentelor materialului rulant, <u>instalațiilor de semnalizare și dirijare a circulației, semne de circulație, semafoare, capace vizitare sau părți componente și altele asemenea, care produc sau</u></p>	<p>Art. 1. - (1) Se interzice achiziționarea de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, rutieră, aeriană, maritimă și fluvială, de transport cu metroul, de transport public și electric de suprafață, în infrastructura pentru furnizarea utilităților de energie electrică, apă-canal, gaze, termoficare, precum și în <u>semnalizarea și dirijarea circulației pe drumurile publice</u>, de tipul șinelor, pieselor aparatelor de cale, materialului mărunț de cale, contrașinelor, ecliselor, părților componente ale instalațiilor de siguranță circulației, cablurilor de semnalizare și telecomunicații, componentelor instalațiilor de electrificare, componentelor materialului rulant, <u>instalațiilor de semnalizare și dirijare a circulației, semne de circulație, semafoare, capace vizitare sau părți componente și altele asemenea, a</u></p>	<p>2. Alineatul (1) al articolului 1 se <u>completează</u> și va avea următorul cuprins:</p>	<p>2. Alineatul (1) al articolului 1 se <u>modifică</u> și va avea următorul cuprins:</p>
----	---	---	---	---	--

	<p>4. (2) Nerespectarea obligației prevăzute la alin. (1) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei.</p>	<p>pot produce evenimente sau accidente cu victime omenești.</p> <p>3. După alineatul (2) al articolului 1 se introduce un nou alineat, (2¹), care va avea următorul cuprins:</p> <p style="padding-left: 40px;">(2¹) În cazul în care operatorul economic nu respectă, în mod repetat, interdicția prevăzută la alin. (1), amenda aplicată este de la 40.000 la 80.000 lei.</p> <p>4. Alineatul (4) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p style="padding-left: 40px;">(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) și alin. (2¹) și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul instituțiilor specializate ale Ministerului Afacerilor Interne, precum și de către persoanele împuternicite în acest sens prin ordin al miniștrilor de resort, după caz .</p>	<p>căror lipsă produce sau poate produce evenimente sau accidente cu victime omenești.</p> <p>3. După alineatul (2) al articolului 1 se introduce un nou alineat, (2¹), cu următorul cuprins:</p> <p style="padding-left: 40px;">(2¹) În cazul în care operatorul economic nu respectă, în mod repetat, interdicția prevăzută la alin. (1), amenda aplicată este de la 40.000 la 80.000 lei.</p> <p>4. Alineatele (4) – (6) ale articolului 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p style="padding-left: 40px;">(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) și alin. (2¹) și aplicarea sancțiunilor se fac de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române, ori de către ofițerii și subofițerii din cadrul Jandarmeriei Române, de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției de Frontieră Române, pentru faptele constatate în zona de competență, precum și de către persoanele împuternicite în acest sens prin ordin al miniștrilor de resort, <u>sau dispoziții ale organelor de conducere ale administrațiilor publice centrale</u></p>	
<p>4.</p>				
<p>5.</p>	<p>(4) Constatarea contravenției prevăzute la alin. (2) și aplicarea sancțiunilor se fac de persoanele împuternicite în acest sens prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>			

			<p><u>sau locale</u>, după caz.</p>	
6.	<p>(5) Contravenientul are obligația de a achita, pe lângă amenda contravențională, și un tarif cu titlu de tarif de despăgubire, în valoarea elementelor feroviare în cauză, menționate la alin. (1), și a manoperei aferente.</p>	<p>5. Alineatul (5) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(5) Contravenientul are obligația de a achita, pe lângă amenda contravențională, și un tarif cu titlu de tarif de despăgubire, în cuantum egal cu valoarea elementelor în cauză, menționate la alin. (1), și a manoperei aferente.</p>	<p>Se elimina partea dispozitivă.</p> <p>(5) Contravenientul are obligația de a achita, pe lângă amenda contravențională, și un tarif cu titlu de tarif de despăgubire, în cuantum egal cu valoarea elementelor în cauză, menționate la alin. (1), și a manoperei aferente.</p>	
7.	<p>(6) Agentul constator va menționa în procesul-verbal de constatare a contravenției și contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia. Despăgubirea se va achita în lei, în contul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. sau al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A.,</p>	<p>6. Alineatul (6) al articolului 1 se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>(6) Despăgubirea se va achita în lei, în contul companiilor, societăților și regiilor prejudiciate. Sumele încasate vor fi folosite numai în activitatea de reparații, modernizare și investiții în infrastructură, după caz.</p>	<p>Se elimina partea dispozitivă</p> <p><u>(6) Agentul constator va menționa în procesul-verbal de constatare a contravenției și contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia.</u> Despăgubirea se va achita în lei, în contul companiilor, societăților și regiilor prejudiciate. Sumele încasate vor fi folosite numai în activitatea de reparații, modernizare și investiții în infrastructură, după caz.</p>	

	după caz, și va reveni acesteia ca venit extrabugetar. Sumele încasate vor fi folosite numai în activitatea de reparații, modernizare și investiții în infrastructură feroviară sau material rulant, după caz.			
--	---	--	--	--